



LÝ LỊCH KHOA HỌC

I. LÝ LỊCH SƠ LƯỢC

Họ và tên: Mai Thành Đảm Giới tính: Nam
Ngày, tháng, năm sinh: 06/10/1993 Nơi sinh: Tiền Giang
Quê quán: Tiền Giang Dân tộc: Kinh
Học vị cao nhất: Tiến sĩ Năm, nước nhận học vị: 2022, Hàn Quốc
Chức danh khoa học cao nhất: Năm bổ nhiệm:
Chức vụ (hiện tại hoặc trước khi nghỉ hưu):
Ngạch lương: Bậc lương:
Đơn vị công tác (hiện tại hoặc trước khi nghỉ hưu):
Chỗ ở riêng hoặc địa chỉ liên lạc: 17/6G, ấp Hưng Lâm, xã Bà Điểm, Hóc Môn, Tp. HCM
Điện thoại liên hệ: CQ:NR:DD: 0984793609
Fax: E-mail: maithanhdam0610@gmail.com
Số CMND/CCCD: 082093017458. Ngày cấp: 23/07/2022.... Nơi cấp: Cục cảnh sát quản lý hành chính về trật tự xã hội.

II. QUÁ TRÌNH ĐÀO TẠO

1. Đại học:

Hệ đào tạo: Chính quy (toàn thời gian)
Nơi đào tạo: Đại học Bách Khoa TP HCM
Ngành học: Kỹ thuật Nhiệt, khoa Cơ khí
Nước đào tạo: Việt Nam Năm tốt nghiệp: 2016
Bằng đại học 2: Năm tốt nghiệp:

2. Sau đại học:

- Tiến sĩ chuyên ngành: Nhiệt/Lưu chất/Năng lượng Năm cấp bằng: 2022
Nơi đào tạo: Đại học Chung Ang, Seoul, Hàn Quốc
Tên luận văn: Effects of Modification of Vane Profile and Reparation of Damaged Rotor Blades on Aero-thermal Characteristics in High Pressure Gas Turbine
Ngày và nơi bảo vệ: 15/06/2022, đại học Chung Ang, Seoul, Hàn Quốc

Người hướng dẫn: Giáo sư Ryu Jaiyoung.....

- 3. Ngoại ngữ:**
- 1. Tiếng Anh Mức độ sử dụng: Thông thạo.....
 - 2. Tiếng Hàn Mức độ sử dụng: Trung bình.....
 - 3. Mức độ sử dụng:

III. QUÁ TRÌNH CÔNG TÁC CHUYÊN MÔN

Thời gian	Nơi công tác	Tóm tắt quá trình hoạt động
2015-2017	Kỹ sư Nhiệt, CTCP Tư vấn Xây dựng Điện 2	Kỹ sư giám sát
2017-2022	Nghiên cứu sinh tiến sĩ Đại học Chung Ang, Hàn quốc	Nghiên cứu khí động lực học bên trong tua bin khí; dòng chảy nano; các phương pháp giảm lực cản cho tàu ngầm.
2022-2023	Nghiên cứu sau tiến sĩ Đại học Chung Ang, Hàn quốc	Nghiên cứu khí động lực học bên trong tua bin khí; các phương pháp giảm lực cản cho tàu ngầm.

IV. QUÁ TRÌNH NGHIÊN CỨU KHOA HỌC

1. Các đề tài/dự án nghiên cứu khoa học đã và đang tham gia:

TT	Tên đề tài nghiên cứu	Năm bắt đầu/Năm hoàn thành	Đề tài cấp (NN, Bộ, ngành, tỉnh, cơ sở)	Trách nhiệm tham gia trong đề tài	Thời gian thực hiện	Kết quả

2. Các bài báo khoa học đã công bố:

TT	Tên bài báo	Số tác giả	Tên tạp chí khoa học	Thời gian công bố	Mã số chuẩn quốc tế
1	Effects of Leading-Edge Modification in Damaged Rotor Blades on Aerodynamic Characteristics of High-Pressure Gas	2 (1 st author)	Mathematics	09/12/2020	ISSN: 2227-7390

	Turbine				
2	Effects of Damaged Rotor Blades on the Aerodynamic Behavior and Heat-transfer Characteristics of High-pressure Gas Turbines	2 (1 st author)	Mathematics	16/03/2021	ISSN: 2227-7390
3	Numerical study on the influence of coolant temperature, pressure, and thermal barrier coating thickness on heat transfer in high-pressure blades	4 (2 nd author)	International Journal of Heat and Mass Transfer	25/02/2022	ISSN: 0017-9310
4	Numerical and Theoretical Analysis of the Influences of Surface Treatment on Drag Reduction in Submarine	6 (1 st author)	Ocean Engineering	12/11/2022	ISSN: 0029-8018
5	Numerical investigation of crack initiation in high-pressure gas turbine blade subjected to thermal-fluid-mechanical low-cycle fatigue	5 (2 nd author)	International Journal of Heat and Mass Transfer	15/12/2022	ISSN: 0017-9310

3. Sách, giáo trình phục vụ đào tạo:

TT	Tên sách/giáo trình	NXB Năm XB	Số tác giả	Ghi chú

4. Hướng dẫn cao học/nghiên cứu sinh:

TT	Họ tên học viên	Đối tượng		Trách nhiệm		Thời gian hướng dẫn từ...đến...	Cơ sở đào tạo	Năm bảo vệ
		NCS	CH	Chính	Phụ			

5. Khen thưởng và giải thưởng hoạt động KHCN:

.....
.....

6. Khả năng chuyên môn, nguyện vọng về hoạt động KHCN:

.....
.....

V. HOẠT ĐỘNG CHÍNH TRỊ XÃ HỘI

.....
.....
.....

Tôi xin cam đoan những điều khai trên là đúng sự thật. Tôi hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung nêu trên.

Tp HCM, ngày 09 tháng 06 năm 2023

Xác nhận của cơ quan

Người khai ký tên
(Ghi rõ chức danh, học vị)



Mai Thành Đảm